

10. Mai 2011

NEUE GENERATION DOOSAN

Sehr geehrter Doosan Partner,

nach dem heftigen Zusammenbruch des Marktes in 2009 und teilweise noch 2010, können wir uns jetzt über den Aufschwung in unserer Branche freuen.

Trotz aller Schwierigkeiten hat Doosan die Entwicklung neuer Produkte und Produktgenerationen permanent vorangetrieben. Im Laufe dieses und des nächsten Jahres gehen wir eine Reihe spannender Projekte an, über die wir Sie jetzt schon informieren möchten.

■ EU-Verordnung bezüglich Motoremissionen

Die EU-Verordnung bezüglich der Emissionen von Motoren mit mehr als 75 kW Leistung (Stufe IIIB in Europa) hat alle Hersteller dazu veranlasst, zur Einhaltung dieser Vorschrift neue Technologien einzuführen. In unserer Branche werden im Wesentlichen zwei Technologien verwendet:

- AGR (Abgasrückführung)
- SCR (Selektive Katalytische Reduktion)

Doosan wird beide Technologien einsetzen, um bei jedem Produkt die beste technische Lösung zu bieten.

Bei Radladern mit mehr als 130 kW und allen knickgelenkten Muldenkippern mit den bekannten Scania Motoren wird **die SCR Technologie** verwendet.

Bei Radladern mit weniger als 130 kW und allen Ketten- und Mobilbaggern mit Doosan und Isuzu Motoren wird **die AGR Technologie** eingesetzt.

Über die Merkmale und Vorteile beider Systeme werden wir Sie im Juni 2011 ausführlich informieren.

Mit der Umsetzung dieser neuen Motoremissionstechnologien nutzt Doosan die Gelegenheit, die bestehenden Modellreihen durch neue Generationen zu ersetzen.

■ Neue Generation von knickgelenkten Muldenkippern (ADT) – Einführung im vierten Quartal 2011

Alle neuen ADT-Produkte verfügen über das ZF EP 8-Gang-Getriebe und werden von Scania Motoren gemäß Stufe IIIB.

Als Reaktion auf Marktforschungsergebnisse haben die Doosan-Ingenieure den Schwerpunkt auf folgende Verbesserungen gelegt:

- Fahrerkomfort und -sicherheit (neue Kabine und Frontfederung)
- Kraftstoffeffizienz und Leistung
- Wartungsfreundlichkeit
- Strapazierfähigkeit und Lebensdauer

■ Einführung einer neuen Bagger-Generation

Die Einführung der neuen Doosan Bagger-Generation wird im vierten Quartal dieses Jahres mit den 30-38 t Maschinen beginnen. Die 42-52 t Modelle werden im ersten Quartal 2012 auf den Markt kommen, gefolgt von den übrigen Baggermodellen (14-25 t) zu Beginn des zweiten Quartals 2012.

Die neue Doosan Bagger-Generation weist folgende Verbesserungen auf:

- Kraftstoffeffizienz: neue Kühler und Lüftermotoren; leistungsfähigere Hauptpumpen
- Zuverlässigkeit: Verstärkung an Unterwagen und Frontausrüstung
- Kabinenkomfort: Verbesserte Ergonomie, Sitze und Ablagebereiche
- Produktivität: mehr Motorleistung, Schwenkdrehmoment und -geschwindigkeit, Steigfähigkeit und Fahrgeschwindigkeit
- Wartungsfreundlichkeit: besserer Zugang zum Kühlsystembereich

■ Einführung der neuen Radlader-Generation

Für das vierte Quartal 2011 ist die Markteinführung der größten Modelle vorgesehen: DL300 und höher. Die mittleren Modelle sollen dann im ersten Quartal 2012 folgen.

Diese neue Radlader-Generation bietet unter anderem folgende wesentlichen Änderungen und Verbesserungen:

- Neuer Motor: mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch
- Neue Kabine: größerer Fahrerkomfort, verbessertes Design und dadurch mehr Sicherheit und Leistungsfähigkeit
- Verbessertes Hydrauliksystem: neues Steuerventil
- Neues Getriebe
- Verstärkte Achsenstruktur
- Verbesserungen bei Hubgerüst und Joystick

Vervollständigt wird die Einführung der neuen Produktgenerationen mit der Vorstellung einiger **schwerer Anbaugeräte**, die speziell entwickelt wurden, um Ihren Anforderungen an Doosan Radlader und schwere Bagger gerecht zu werden.

Ausführliche Informationen zu den Merkmalen und Vorteilen aller Produkte der neuen Generation erhalten Sie zu gegebener Zeit.

Fazit – es liegen sehr aufregende Zeiten vor uns!

Wir hoffen, dass Sie unsere Begeisterung teilen!

Mit freundlichen Grüßen,



Jae Jong Jin
Vice President - Product Management
Doosan Infracore Construction Equipment - EMEA

Die in dieser E-Mail enthaltenen Informationen sind nur zur Verwendung durch autorisierte Doosan-Händler und deren Mitarbeiter bestimmt.